VIAE
PROJEKTOWANIE DRÓG

Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1 03-310 Warszawa

Nazwa opracowania: **KONCEPCJA**
Nazwa inwestycji: **Koncepcja budowy parkingu przy ul. Gdyńskiej dla pacjentów szpitala „Matki Boskiej Nieustającej Pomocy" w Wołominie**
Lokalizacja: ul. Gdyńska, Wołomin, woj. mazowieckie
Zamawiający: Starostwo Powiatowe w Wołominie ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin

Funkcja	Nazwisko i imię	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Łukasz Widalski upr. nr: MAZ/0143/POOD/12	MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI Uprawnienia budowlane Nr MAZ/0143/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej -2-

Branża:	Stadium:	Data:	Egz. nr:
Drogowa	Projekt Wykonawczy	Marzec 2019	1

tel: (22) 464-89-39 fax: (22) 468-13-87 kom: 505-132-640 e-mail: biuro@viae.pl
Biuro techniczne: ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
Siedziba: ul. Rembielińska 4 m. 179, 03-343 Warszawa
REGON: 142721353 NIP: 796-260-67-61

DOKUMENTACJA ZAWIERA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Kopia uprawnień projektanta 4
2. Kopia zaświadczenia projektanta o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa 6
3. Przedmiot opracowania 7
4. Zamawiający 7
5. Jednostka projektująca 7
6. Podstawy opracowania 7
7. Istniejący stan zagospodarowania terenu 7
8. Informacja o wpływie inwestycji na środowisko 8
9. Projektowane zagospodarowanie terenu 8
   9.1. Rozwiązania projektowe 8
   9.2. Odwodnienie 9
   9.3. Przekroje normalne 9
   9.4. Konstrukcja nawierzchni 10
10. Organizacja ruchu 10
11. Ważniejsze pozycje przedmiarowe 10

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1	- Orientacja – skala 1:50 000; 1:10 000	str. 11
Rys. nr 2	- Plan sytuacyjny – skala 1:500	str. 12
Rys. nr 3	- Plan warstwicowy – skala 1:500	str. 13
Rys. nr 4	- Przekroje normalne – skala 1:50	str. 14

OPINIE

-Opinia koncepcji ZTM z dnia 28.01.2019r.

-Opinia Starostwa Powiatowego z dnia 19.12.2018r.

-Opinia PWIK Wołomin z dnia 29.03.2019r.

-Opinia PPOŻ z dnia 27.03.2019r.

CZĘŚĆ OPISOWA

Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa tel: (22)4648939 fax: (22)4681387 kom: 505132640 e-mail: biuro@viae.pl

1. Kopia uprawnień projektanta

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

sygn. akt MAZ/7131/ 192 /12 /II

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 2 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje
Panu Łukaszowi Widalskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 9 marca 1984 roku w Grójcu, synowi Tadeusza

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0143/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1.Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

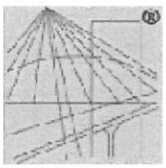
1/ mgr inż. **Krzysztof Latoszek** .....

2/ mgr inż. **Irena Churska** .....

3/ mgr inż. **Krzysztof Booss** .....

Otrzymują:
1. Pan Łukasz Wiślański
   ul. Borowej Góry 1 m. 54
   01-354 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

2. Kopia zaświadczenia projektanta o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa



POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-FX3-TDD-C3F *

Pan ŁUKASZ WIDALSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0465/12
adres zamieszkania ul. BOROWEJ GÓRY 1/54, 01-354 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-17 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest koncepcja parkingu przy Szpitalu Matki Bożej Nieustającej Pomocy w Wołominie.

4. Zamawiający

Powiat Wołomiński
z siedzibą w Wołominie, ul. Prądzyńskiego 3

5. Jednostka projektująca

Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Rembielińska 4 m. 179, 03-343 Warszawa
Biuro: ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa

6. Podstawy opracowania

- Umowa z Inwestorem;
- Mapa do zasadnicza w skali 1:500;
- Inwentaryzacja własna;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.12.2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Wszystkie obowiązujące przepisy przy realizacji tego typu inwestycji.

7. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja prowadzona będzie na działkach nr 274 obręb 0027 (ul. Kochanowskiego) działkach 46 i 46 obręb 0012 (parking, pętla autobusowa, droga wewnętrzna obsługująca szpital), działce 48 obręb 0012 (ul. Gdyńska), działce 5/7 obręb 0018 (ul. Gdyńska), działce 28 obręb 0018 (ul. Okopowa). Zajmowany teren to głownie istniejący parking jezdnie obsługujące szpital

i parking, pętla autobusowa oraz ulice Kochanowskiego Gdyńska i Okopowa. Najbliższy otoczenie to głównie obszary zadrzewione i zakrzewione. Po ulicy Gdyńskiej i okopowej odbywa się zbiorowa komunikacja autobusowa.

8. Informacja o wpływie inwestycji na środowisko

Nie przewiduje się aby projektowana inwestycja wpłynęła negatywnie na środowisko. Ścieki deszczowe powstające podczas normalnej eksploatacji na obszarze inwestycji nie wpłyną na zasoby okolicznych wód gruntowych. Powierzchnia zajmowana przez projektowany parking wraz z jezdnia obsługująca szpital i parking to ok. 4600m2

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz zgodnie z rozporządzeniem rady ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko projektowana inwestycja nie zalicza się do inwestycji zawsze znacząco ani potencjalnie znacząco oddziałującej na środowisko, w związku z tym nie jest wymagane uzyskanie decyzji środowiskowej.

9. Projektowane zagospodarowanie terenu

9.1. Rozwiązania projektowe

Zaprojektowany parking posiadać będzie 115 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 x 5m, 3 miejsca postojowe dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5m oraz 4 miejsca postojowe dla taksówek o wymiarach 2,5x6 m zlokalizowane w zatoce. Dodatkowo w pasie drogowym ul. Gdyńskiej zlokalizowano 6 prostopadłych miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5m zlokalizowane w zatoce. Dodatkowo ze względu na brak minimalnej odległości miejsca parkingowego od przejścia dla pieszych likwidowane jest 4 miejsc postojowych wyznaczonych z zagospodarowaniem szpitala.

W ramach obsługi autobusowej wyznaczany jest nowy peron w miejscu istniejącej pętli autobusowej. Nowa długość peronu wynosić będzie 33m. Ze względu na konieczność uporządkowania obsługi autobusowej wyznaczono dodatkowo dwa przystanki autobusowe, w ul. Gdyńskiej zlokalizowany w zatoce oraz w ul. Okopowej zlokalizowany przykrawędziowo.

Obsługę pieszych uzupełniono poprzez zaprojektowanie nowych chodników oraz nowych przejść dla pieszych.

9.2. Odwodnienie

Przewiduje się powierzchniowe odwodnienie do wpustów deszczowych a następnie do kanalizacji deszczowej. Wody z kanalizacji deszczowej po przeprowadzeniu przez separator trafią do zbiornika retencyjnego a następnie poprzez przepompownie z ograniczeniem do 2L/s do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Gdyńskiej.

Obliczenia ilości wód opadowych do doboru pojemności zbiornika retencyjnego.

Ilość wód opadowych oblicza się jako funkcję deszczu miarodajnego. Za miarodajny przyjmuje się deszcz o częstotliwości p = 20%, czyli pojawiający się raz na 15 lat o czasie trwania 15 minut. Ilość wód opadowych w czasie deszczu miarodajnego oblicza się wg wzoru:

$Q = F \times \psi \times q \times \varphi$

gdzie:

F – odwadniana powierzchnia w hektarach,

q – natężenie deszczu miarodajnego,

ψ – współczynnik spływu

φ – współczynnik opóźnienia

- Natężenie deszczu miarodajnego o p = 20% i czasie trwania 10 minut:
  q = 131 dm3/ s x ha
- Współczynnik spływu przyjmuje się w zależności od rodzaju nawierzchni.
  Przyjęto:
  ψ = 0,90 dla nawierzchni utwardzonej nawierzchnia bitumiczna
  ψ = 0,85 dla nawierzchni utwardzonej nawierzchnia z kostki brukowej
  ψ = 0,10 dla zieleni

- Powierzchnia zlewni:
  powierzchnia terenu inwestycji – 5324,0m² = 0,532ha
  powierzchnia utwardzona nawierzchnia bitumiczna – 4120,0m² = 0,412ha
  powierzchnia utwardzona nawierzchnia z kostki brukowej – 931,0m² = 0,093ha
  powierzchnia biologicznie czynna – 273,0m² = 0,027ha

Ilość wód opadowych:

$Q = (0{,}412 \times 0{,}90 + 0{,}093 \times 0{,}85 \times 0{,}027 \times 0{,}10) \times 131 = 59{,}29 dm3/s$

9.3. Przekroje normalne

Przekrój normalny został tak zaprojektowany aby zapewnić optymalne odwodnienie oraz w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu. Na etapie wykonywania projektu

budowlanego należy przeprowadzić weryfikacje rzędnych mapy zasadniczej oraz zoptymalizować rozwiązania wysokościowe

9.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja projektowanej nawierzchni parkingu:

-Bet. kostka brukowa koloru ciemnoszarego typu "behaton" – grub. 8 cm,

-Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – grub. 3 cm,

-Podbudowa zasadnicza z tłucznia 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm,

Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni KR2:

- Warstwa ścieralna AC 8 S 50/70 – grub. 4 cm,
- Warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 – grub. 8 cm,
- Podbudowa zasadnicza z tłucznia 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm,

Konstrukcja projektowanej nawierzchni chodników:

- Bet. kostka brukowa koloru ciemnoszarego typu "holland" – grub. 6 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – grub. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z tłucznia 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – grub. 10 cm,

Konstrukcja projektowanej nawierzchni autobusowych zatok betonowych:

- warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 niezbrojona, dylatowana, dyblowana (pręty Φ25mm, L=0,5m z powłoką z polimeru w rozstawie co 30 cm, klasa ekspozycji XF4, W8, >F100, małej nasiąkliwości – grub. 22 cm,
- warstwa poślizgowa z dwóch warstw papy
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C12/15 dylatowana – grub. 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z pospółki grub. 15 cm

10. Organizacja ruchu

W ramach koncepcji zaprojektowano podstawowe oznakowanie pionowe i poziome wskazujące zasady obsługi parkingu, pętli oraz pieszych.

11. Ważniejsze pozycje przedmiarowe

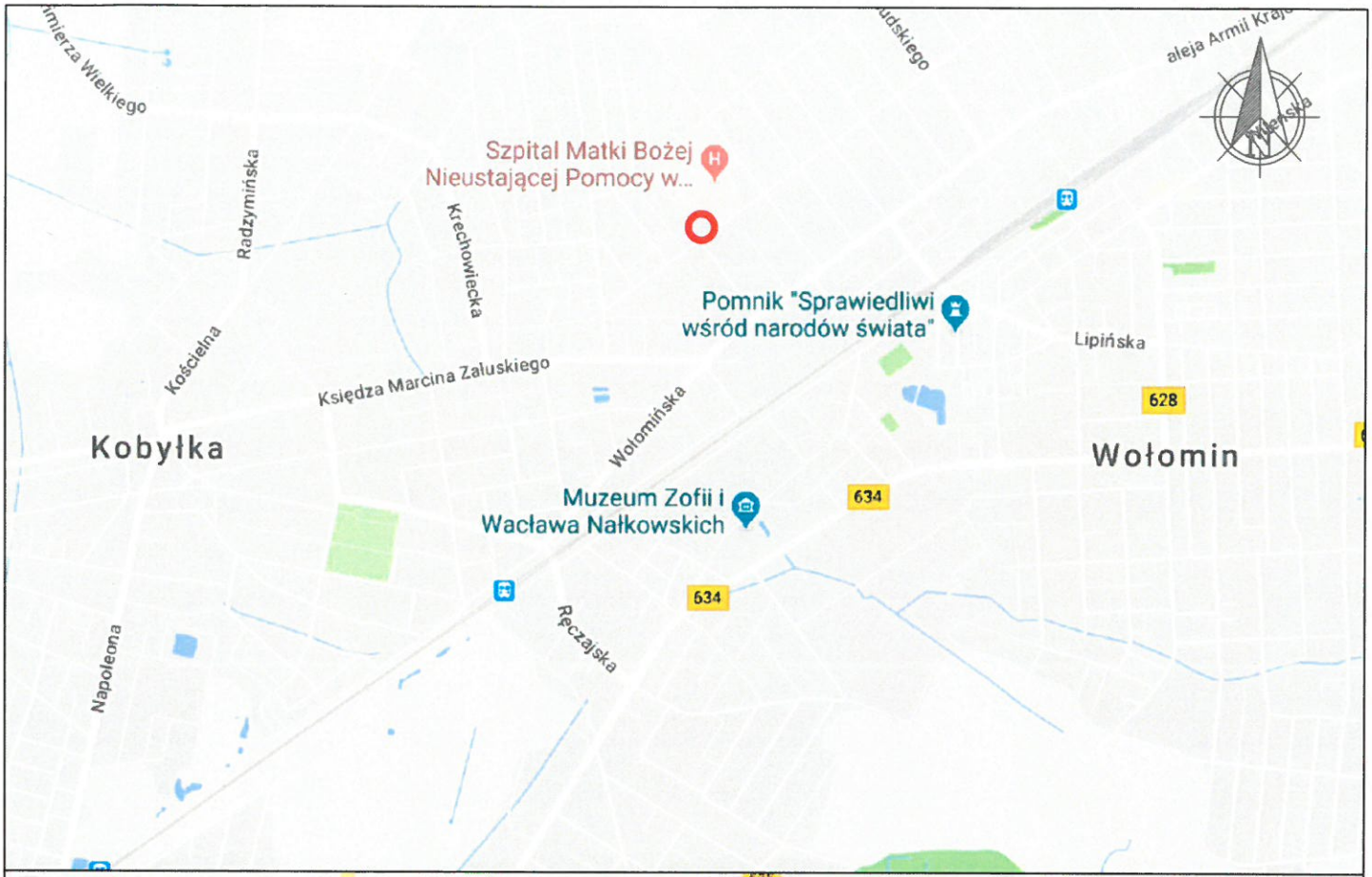
Pozycja	Jednostka	Ilość
Wykop	m^3	150
Nasyp	m^3	600
Chodniki	m^2	1100

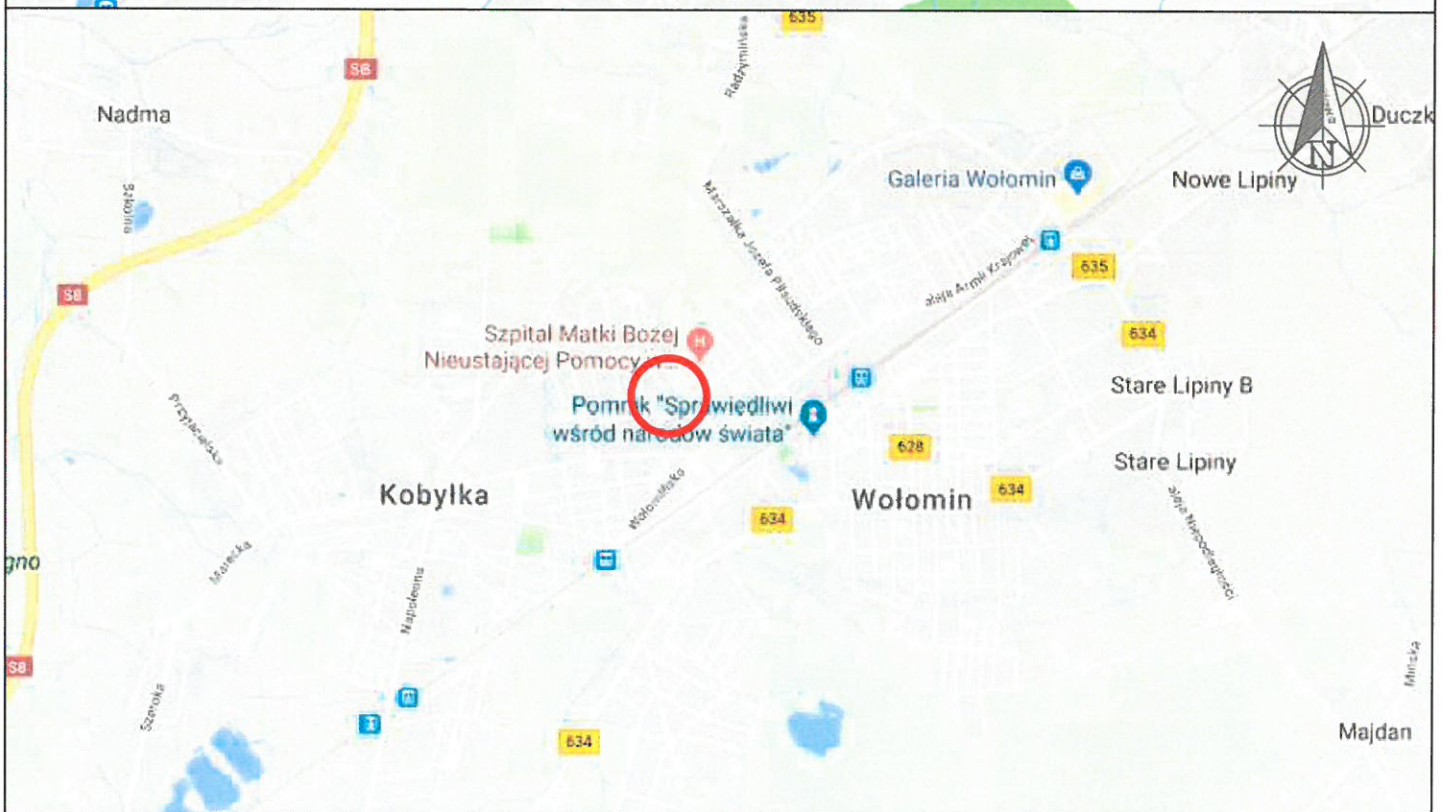
Nawierzchnia Parkingu /kostka bet./	m^2	2850
Nawierzchnia jezdni /asfalt KR2/	m^2	1150
Nawierzchnia zatok /betonowa/	m^2	338
Płytki z wypustkami	m^2	70
Krawężnik	mb	580
Krawężniki wtopione	mb	109
Obrzeża betonowe	mb	182

MGR INŻ. ŁUKASZ TOMALSKI
Uprawnienia Budowalne
Nr MAZ/0[illegible]/POOD/12
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa tel: (22)4648939 fax: (22)4681387 kom: 505132640 e-mail: biuro@viae.pl





LEGENDA:
obszar inwestycji

VIAE PROJEKTOWANIE DRÓG

Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa inwestycji:

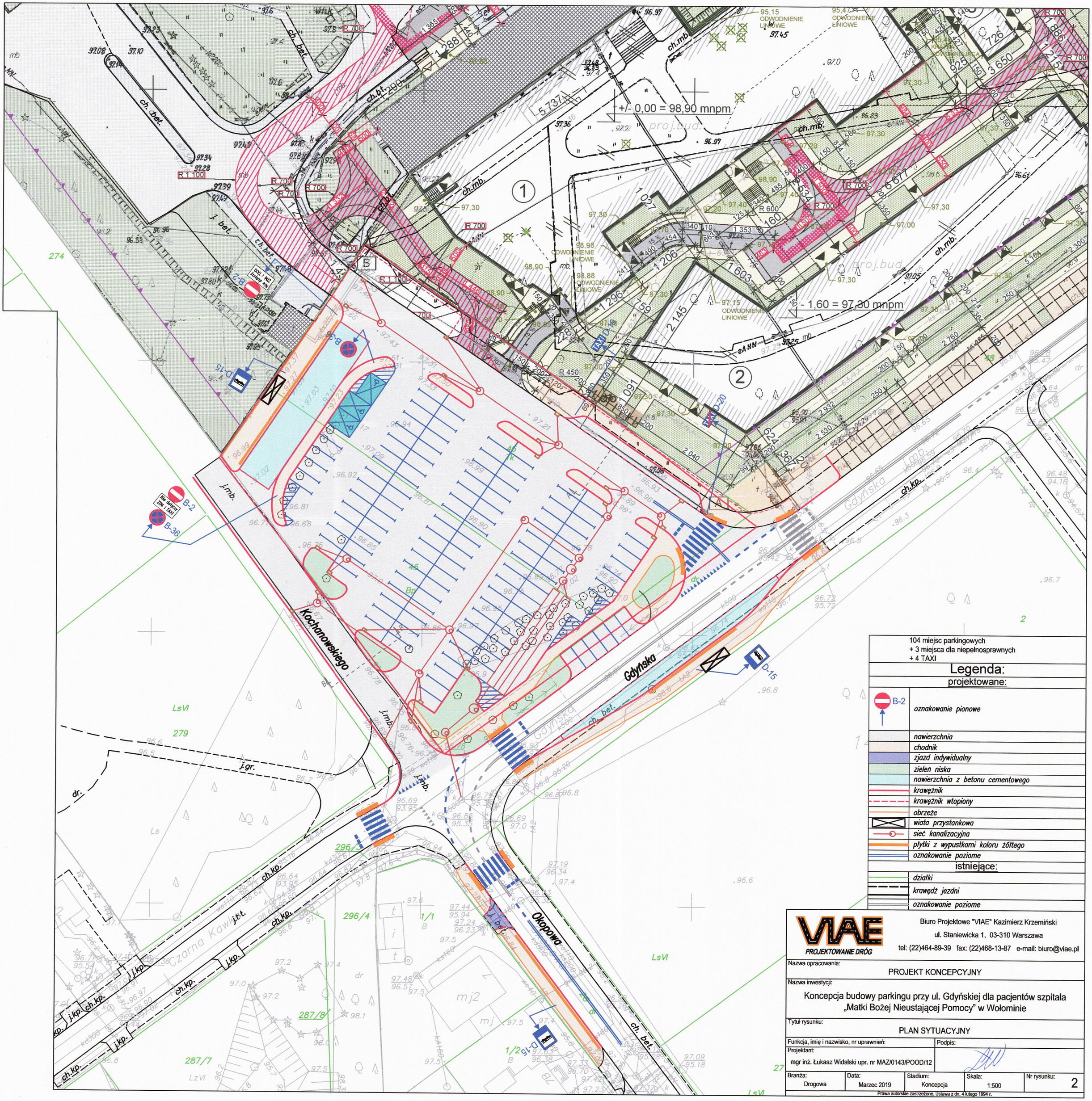
Koncepcja budowy parkingu przy ul. Gdyńskiej dla pacjentów szpitala „Matki Bożej Nieustającej Pomocy" w Wołominie

Tytuł rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Data:	Stadium:	Skala:	Nr rysunku:
Marzec 2019	Koncepcja	1:50 000 / 1:10 000	1

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.



104 miejsc parkingowych
+ 3 miejsca dla niepełnosprawnych
+ 4 TAXI

Legenda:

projektowane:

- B-2 — oznakowanie pionowe
- nawierzchnia
- chodnik
- zjazd indywidualny
- zieleń niska
- nawierzchnia z betonu cementowego
- krawężnik
- krawężnik wtopiony
- obrzeże
- wiata przystankowa
- sieć kanalizacyjna
- płytki z wypustkami koloru żółtego
- oznakowanie poziome

istniejące:

- działki
- krawędź jezdni
- oznakowanie poziome

VIAE PROJEKTOWANIE DRÓG

Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania:
PROJEKT KONCEPCYJNY

Nazwa inwestycji:
Koncepcja budowy parkingu przy ul. Gdyńskiej dla pacjentów szpitala „Matki Bożej Nieustającej Pomocy" w Wołominie

Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Łukasz Widalski upr. nr MAZ/0143/POOD/12	

Branża:	Data:	Stadium:	Skala:	Nr rysunku:
Drogowa	Marzec 2019	Koncepcja	1:500	2

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.

104 miejsc parkingowych
+ 3 miejsca dla niepełnosprawnych
+ 4 TAXI

Legenda:

projektowane:

- warstwice
- rzędne wpustów
- rzędne
- krawężnik
- krawężnik wtopiony
- obrzeże
- wiata przystankowa
- sieć kanalizacyjna

istniejące:

- działki
- krawędź jezdni
- oznakowanie poziome

VIAE PROJEKTOWANIE DRÓG

Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania:
PROJEKT KONCEPCYJNY

Nazwa inwestycji:
Koncepcja budowy parkingu przy ul. Gdyńskiej dla pacjentów szpitala „Matki Bożej Nieustającej Pomocy" w Wołominie

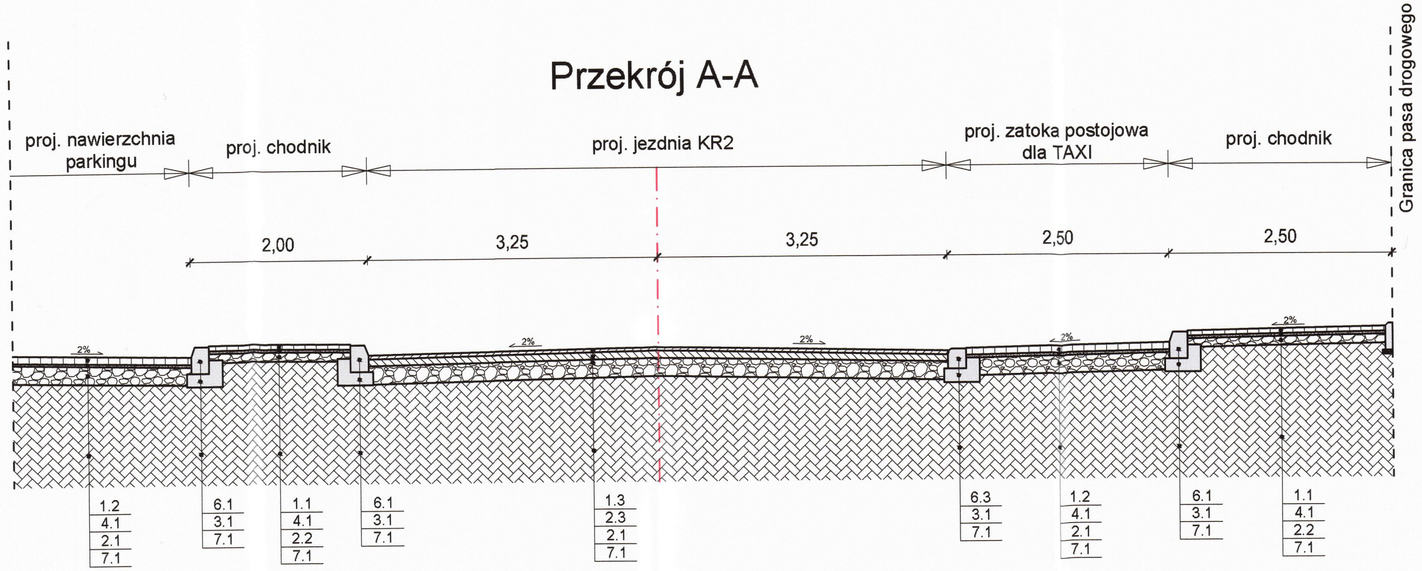
Tytuł rysunku:
PLAN WARSTWICOWY

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Łukasz Widalski upr. nr MAZ/0143/POOD/12	

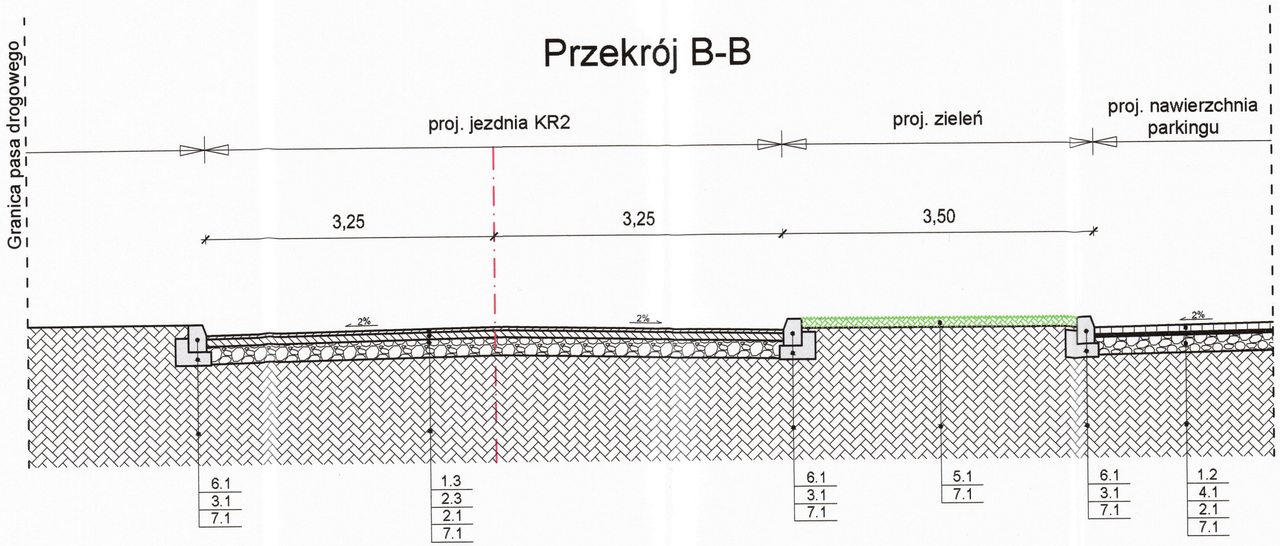
Branża:	Data:	Stadium:	Skala:	Nr rysunku:
Drogowa	Marzec 2019	Koncepcja	1:500	3

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.

Przekrój A-A



Przekrój B-B



1		**WARSTWA ŚCIERALNA**
1.1	6 cm	Bet. kostka brukowa koloru ciemnoszarego typu "holland"
1.2	8 cm	Bet. kostka brukowa koloru ciemnoszarego typu "behaton"
1.3	4 cm	Warstwa ścieralna AC 8 S 50/70
2		**PODBUDOWA ZASADNICZA**
2.1	20 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
2.2	10 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
2.3	8 cm	Warstwa wiążąca AC 16 W 50/70
3		**ŁAWA BETONOWA**
3.1		Ława betonowa C12/15
4		**PODSYPKA**
4.1	3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa
5		
5.1	10 cm	Humus z obsianiem trawą
6		**ELEMENTY PREFABRYKOWANE**
6.1	30 cm	Krawężnik bet. wystający o wym. 15x30cm
6.2	30 cm	Obrzeże betonowe o wym. 8x30cm
6.3	22 cm	Krawężnik najazdowy betonowy o wym. 20x22cm
7		**INNE**
7.1		Grunt rodzimy G1 lub doprowadzony do G1, zagęszczony do I_S=1,0

VIAE PROJEKTOWANIE DRÓG

Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania: PROJEKT KONCEPCYJNY

Nazwa inwestycji: Koncepcja budowy parkingu przy ul. Gdyńskiej dla pacjentów szpitala „Matki Bożej Nieustającej Pomocy" w Wołominie

Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Łukasz Widalski upr. nr MAZ/0143/POOD/12	

Branża:	Data:	Stadium:	Skala:	Nr rysunku:
Drogowa	Marzec 2019	Koncepcja	1:50	4

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa 28.01.2019

ZTM-PPO-1.6813.3.2018.MFL
(2.MFL.ZTM-PPO-1)

Biuro Projektowe VIAE
Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1
03-310 Warszawa

dotyczy: Koncepcja budowy pętli autobusowej na parkingu przy Szpitalu Powiatowym w Wołominie

Zarząd Transportu Miejskiego informuje, że opiniuje przedstawiony projekt koncepcyjny pozytywnie bez uwag.

DYREKTOR
Pionu Przewozów
Zarządu Transportu Miejskiego
Andrzej Franków

Wydział Gospodarki Komunalnej
Urząd Miejski w Wołominie
UL. OGRODOWA 4, 05 – 200 WOŁOMIN
TEL. 763-30-32 FAX. 763-30-66

WGK.7021.1.22.2018

Starostwo Powiatowe w Wołominie
Wydział Inwestycji i Drogownictwa
wpł. 2019 -01- 02
L. dz. 374/2019
Ilość zał. — podpis

Wołomin, dnia 19 grudnia 2018 roku

Starostwo Powiatowe w Wołominie
Wydział Inwestycji i Drogownictwa
ul. Asfaltowa 1
05-200 Wołomin

Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Wołominie nie wnosi uwag do wstępnego projektu koncepcji budowy parkingu przy ulicy Gdyńskiej dla pacjentów szpitala „Matki Bożej Nieustającej Pomocy" w Wołominie.

Z poważaniem

Z up. Burmistrza
Piotr Mystkowski
NACZELNIK WYDZIAŁU
Gospodarki Komunalnej

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o.

05-200 Wołomin, ul. Graniczna 1, tel.: 22 776 21 21, 22 776 22 84, fax: 22 776 33 58
www.pwik.wolomin.pl e-mail: pwik@pwik.wolomin.pl

NIP: 125-00-05-499, REGON: 017282330
Konto: Bank PKO BP S.A. 30 1020 1026 0000 1402 0262 4336

L.dz.DT/ 872 /03/2019
Nr.wn. 189/W-Ks/2019

Wołomin, dnia 29.03.2019

Biuro Projektowe „VIAE"
Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1
03-310 Warszawa

dotyczy: informacji o możliwości odprowadzania wód deszczowych i roztopowych z projektowanego parkingu dla pacjentów szpitala Matki Bożej Nieustającej Pomocy przy ul. Gdyńskiej, zlokalizowanego na dz. ew. nr 45, 46 obr. 12 w Wołominie .

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. z siedzibą w Wołominie przy ul. Granicznej 1 informuje, że istnieje możliwość odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych z terenu projektowanego parkingu, zlokalizowanego na dz. ew. nr 45, 46 obr. 12 przy ul. Gdyńskiej w Wołominie.

W celu odprowadzania wód deszczowych i roztopowych z w/w projektowanego parkingu do sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać przyłącze kanalizacji deszczowej i włączyć do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej Ø500 PP w ul. Gdyńskiej. Przyłącze kanalizacji deszczowej należy wykonać przewodami Ø160÷Ø400 PP, studnie rewizyjne Ø425, Ø1200 bet. na terenie posesji.

Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych z powierzchni utwardzonych należy wykonać poprzez wpusty uliczne z osadnikiem betonowym H=0,95 m oraz przykanaliki Ø200 PP.

Ze względu na ograniczenie maksymalnej ilości odprowadzanych wód deszczowych i roztopowych do sieci kanalizacji deszczowej do nieprzekraczalnej ilości 2,0 l/s należy na projektowanym przyłączu kanalizacji deszczowej zaprojektować regulator przepływu oraz zapewnić retencję wód deszczowych w studniach i przewodach oraz (w razie potrzeby) dodatkowych urządzeniach retencjonujących.

Uwaga: niniejsze pismo ma charakter wyłącznie informacyjny i nie stanowi podstawy do opracowania projektu technicznego odwodnienia terenu parkingu.

Sporządził: Piotr Dębski, Dział Techniczny

KIEROWNIK
Działu Technicznego
mgr inż. Marta Grzeda-Malinowska

+/- 0,00 = 98,90 mnpm

- 1,60 = 97,30 mnpm

Kochanowskiego

Gdyńska

Okopowa

ul. Gdyńska

ul. Czarna Kawalerka

ul. Kochanowskiego

104 miejsc parkingowych
+ 3 miejsca dla niepełnosprawnych
+ 4 TAXI

Legenda:

projektowane:

- B-2 — oznakowanie pionowe
- nawierzchnia
- chodnik
- zjazd indywidualny
- zieleń niska
- krawężnik
- krawężnik wtopiony
- obrzeże
- wiata przystankowa
- sieć kanalizacyjna
- płytki z wypustkami koloru żółtego
- oznakowanie poziome

istniejące:

- działki
- krawędź jezdni
- oznakowanie poziome

RZECZOZNAWCA DO SPRAW ZABEZPIECZEŃ PRZECIWPOŻAROWYCH
mgr inż. Joanna Kisiel-Zalewska, Nr upr. 580/2013
Warszawa, 27.03.2019 r.
(miejscowość, data)
Zgodność projektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej stwierdzam
bez uwag
z uwagami:

VIAE PROJEKTOWANIE DRÓG

Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania: PROJEKT KONCEPCYJNY

Nazwa inwestycji: Koncepcja budowy parkingu przy ul. Gdyńskiej dla pacjentów szpitala „Matki Bożej Nieustającej Pomocy" w Wołominie

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Łukasz Widalski upr. nr MAZ/0143/POOD/12	

Branża:	Data:	Stadium:	Skala:	Nr rysunku:
Drogowa	Marzec 2019	Koncepcja	1:500	2

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.